

Неэксплуатируемые автомобили на улицах города

Проржавевшие, на спущенных колесах, порой и вовсе разукomплектованные брошенные авто занимают ценные парковочные места во дворах, мешают проезду спецтехники и уборке территории, загрязняют окружающую среду, портят внешний вид города.

С принятием Указа от 09.08.2011 г. № 348 «О мерах по организации сбора, хранения неэксплуатируемых транспортных средств и их последующей утилизации» (далее – Указ №348) был создан эффективный механизм борьбы с таким явлением, как неэксплуатируемые транспортные средства.

Согласно п. 2 Указа №348 под неэксплуатируемым транспортным средством понимается транспортное средство, на котором отсутствуют элементы, предусмотренные его конструкцией (стекла салона, колеса, элементы кузова), а равно имеется их деформация, имеются внешние видимые повреждения, при которых запрещается его участие в дорожном движении и (или) исключается возможность эксплуатации.

Также это будет транспортное средство, которое не эксплуатируется более шести месяцев со дня истечения срока действия разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении и не поддерживается в надлежащем состоянии, допускающем возможность его участия в дорожном движении и (или) эксплуатации.

Обязанность по выявлению брошенных автомобилей возложена на сотрудников районной администрации во время объездов территории или рабочих коммунальных организаций. Немало сообщений поступает от горожан – жителей дворов, где размещаются неэксплуатируемые транспортные средства. Обращаются и руководители крупных торговых организаций, чьи бесплатные парковочные места занимает автохлам.

Указом № 348 предусмотрено, что местный исполнительный и распорядительный орган совместно с соответствующим подразделением Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел в пределах соответствующей административно-территориальной либо территориальной единицы выявляет неэксплуатируемые транспортные средства и принимает меры по установлению их собственников (владельцев).

При установлении собственника (владельца) неэксплуатируемого транспортного средства местным исполнительным и распорядительным органом ему направляется извещение о необходимости в течение 30 календарных дней переместить транспортное средство на охраняемую стоянку, привести его в надлежащее состояние либо утилизировать. При этом в извещении сообщается о порядке утилизации, а также о правовых последствиях невыполнения указанных в извещении требований, в том числе принудительном перемещении неэксплуатируемого транспортного средства на охраняемую стоянку и признании данного транспортного средства бесхозным с последующей его передачей в собственность соответствующей административно-территориальной единицы и утилизацией. Извещение направляется заказным почтовым отправлением с уведомлением о его вручении (п. 4 Указа №348).

Местный исполнительный и распорядительный орган осуществляет с соблюдением требований, предусмотренных в [п. 6](#) Указа №348, принудительное перемещение неэксплуатируемого транспортного средства на охраняемую стоянку в случае, если (п. 5 Указа №348):

1. его собственником (владельцем) в течение 30 календарных дней со дня вручения извещения данное транспортное средство не помещено на охраняемую стоянку, не приведено в надлежащее состояние либо не утилизировано;

2. отсутствуют сведения о собственнике (владельце) неэксплуатируемого транспортного средства, в том числе, если такие сведения отсутствуют в государственных органах, иных организациях, запросы в которые направлялись в соответствии с частью второй [пункта 3](#) Указа №348.

Собственник неэксплуатируемого транспортного средства обладает возможностью вернуть автомобиль в течение трёх месяцев при возмещении затрат, связанных с его принудительным перемещением на охраняемую стоянку.

Неподача требования о возврате неэксплуатируемого транспортного средства в течение трех месяцев со дня вручения акта осмотра данного транспортного средства, а при отсутствии сведений о собственнике (владельце) такого транспортного средства – трех месяцев со дня принудительного перемещения указанного транспортного средства признается отказом от права собственности на него.

В отношении таких транспортных средств местный исполнительный и распорядительный орган подает в суд заявление о признании их бесхозными и передаче в собственность административно-территориальной единицы.