

Можно ли в маршрутке междугороднего сообщения рассчитаться банковской платежной карточкой? Есть вопрос - отвечаем!

Расплачиваться банковской платежной карточкой (далее – карта) стало привычно и удобно. В отличие от наличных денег карта занимает достаточно мало места в кошельке, получая сдачу не приходится пересчитывать деньги. К комфорту, как известно, привыкаем быстро.

Вместе с тем существует ряд объектов (видов деятельности), в которых (при осуществлении которых) субъекты хозяйствования могут не использовать платежный терминал.

Из обращения «...хотела совершить поездку на маршрутке междугородних линий, но оказалось недостаточно наличных денежных средств для оплаты проезда.... Почему маршрутки междугородних линий не оборудованы платежным терминалом?...»

Вы спросили – мы отвечаем!

Порядок использования в том числе платежных терминалов, карточных платежных терминалов установлен постановлением Совета Министров Республики Беларусь и Национального банка Республики Беларусь от 06.07.2011 № 924/16 «Об использовании кассового и иного оборудования при приеме средств платежа» и утвержденным им Положением об использовании кассового и иного оборудования при приеме средств платежа (далее – постановление № 924/16).

В настоящее время нормами постановления № 924/16 не предусмотрена **обязанность** использования карточных платежных терминалов либо платежных терминалов при осуществлении автомобильных перевозок пассажиров, кроме использования карточных платежных терминалов при осуществлении перевозок автомобилями-такси (за исключением автомобилей-такси, осуществляющих перевозку пассажиров, заказ и оплата которой осуществляются только посредством электронной информационной системы с использованием реквизитов банковских платежных карточек).

При этом междугородные перевозки пассажиров могут осуществляться как в **регулярном**, так и в **нерегулярном** сообщении.

Справочно. Автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении включают в себя автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси, автомобильные перевозки предварительно организованной заказчиком автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении группы пассажиров к месту их работы, учебы, проведения массовых мероприятий, а также в связи со служебной командировкой и (или) обратно из таких мест, автомобильные перевозки,

выполняемые в целях организации туристических путешествий, в том числе экскурсий, проведения свадебных, юбилейных и иных торжеств, ритуальных обрядов, автомобильные перевозки, выполняемые в целях транспортного обслуживания государственных органов (организаций) в случаях, предусмотренных законодательством.

Обязанность использования платежных терминалов при осуществлении автомобильных перевозок пассажиров **в нерегулярном сообщении** (за исключением автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси) **вводится с 01.07.2025** (постановлением Совета Министров Республики Беларусь, Национального банка Республики Беларусь от 23.10.2023 № 712/19 № «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь и Национального банка Республики Беларусь от 6 июля 2011 г. № 924/16»).

Сведения об автомобильных перевозчиках, осуществляющих автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, подлежат включению в **Реестр автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении** (пункт 1 Указа Президента Республики Беларусь от 25.01.2024 № 32 «Об автомобильных перевозках пассажиров»). Проверить наличие перевозчика в указанном реестре можно пройдя по ссылке <https://reestr.mtkrbti.by>. Таким образом, если автомобильный перевозчик, осуществлявший междугороднюю перевозку пассажиров, включен в реестр, то такой субъект хозяйствования **обязан с 01.07.2025 использовать платежный терминал.**

Услуги междугородних автомобильных перевозок пассажиров **в регулярном сообщении** в силу норм Закона Республики Беларусь от 14.10.2022 № 213-З «О лицензировании» (далее – Закон № 213-З) составляют лицензируемый вид деятельности. Информация о предоставленных лицензиях, их изменении, приостановлении, возобновлении, прекращении, а также иные сведения, предусмотренные Законом № 213-З, включается в **Единый реестр лицензий**, доступ к которому обеспечивается круглосуточно через сеть Интернет (<https://license.gov.by/>). Для указанных видов автомобильных перевозок **обязанность использования платежных терминалов не установлена.**

Необходимо отметить, что с 1 ноября 2025 г. вводится обязанность по использованию платежных терминалов при осуществлении городских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автобусами категории М2. Подробная информация о платежных терминалах размещена на сайте МНС по ссылке https://nalog.gov.by/news/29229/?sphrase_id=42868471.