Безопасность на объектах железнодорожного транспорта

Основным видом грузового и пассажирского транспорта в республике являются железнодорожные магистрали. Они связывают в единое целое все области и большинство крупных населенных пунктов, удовлетворяют потребность населения в перевозках и обеспечивают нормальный оборот продуктов промышленности и сельского хозяйства. Железнодорожный транспорт – это вид транспорта, функционирующий днём и ночью, независимо от времени года и атмосферных условий. Железные дороги располагают различными инженерными сооружениями, техническими устройствами и средствами, основными из которых являются железнодорожный путь, подвижной состав (локомотивы и вагоны), сооружения локомотивного и вагонного хозяйства, устройства сигнализации, связи и электроснабжения.

В последнее время особую остроту приобрели проблемы непроизводственного травматизма на железной дороге.

Практически каждому третьему факту травмирования на железной дороге подвержены граждане, достигшие пенсионного возраста.

Каждому второму факту травмирования предшествовало нахождение пострадавших на объектах железнодорожного транспорта (на перегонах, на станциях и остановочных пунктах) в состоянии алкогольного опьянения.

Основной причиной несчастных случаев является пренебрежение пострадавшими мерами безопасности, в том числе проход по железнодорожным путям в неустановленных местах, перед приближающимися составами и при работающих запрещающих сигналах светозвуковой сигнализации.

В каждом из несчастных случаев, трагедии можно было избежать, если бы пострадавшие не пренебрегли элементарными правилами личной безопасности.

С учетом остроты вопроса, связанного с принятием мер по защите жизни и здоровья граждан, обеспечению безопасного движения поездов, перевозки пассажиров и грузов, напоминаем, что во время нахождения на объектах железнодорожного транспорта категорически запрещается:

- проходить по железнодорожным путям, вне мест специально предназначенных для их пересечения;
- переходить через железнодорожные пути перед приближающимся поездом;
- переходить через пути сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления;
- проезжать через железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или запрещающем сигнале светофора;
- подлезать под вагоны стоящего поезда;
- двигаться вдоль железнодорожного пути ближе 3-х метров от крайнего рельса;
- осуществлять посадку в вагоны или высадку из них во время движения поезда, проезжать на подножках или крышах вагонов;
- подкладывать на железнодорожные пути посторонние предметы;

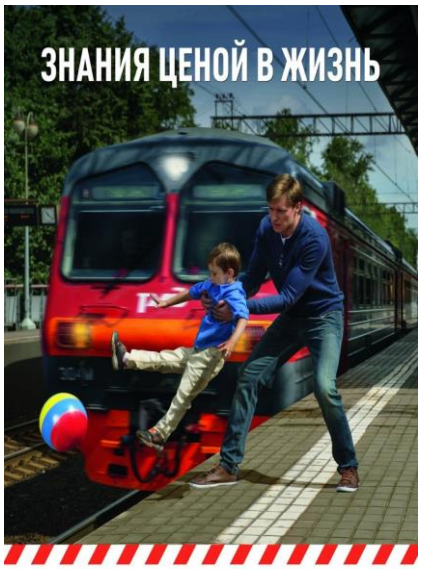
- дотрагиваться до контактного провода на электрифицированных участках железной дороги;

- при нахождении на объектах железнодорожного транспорта не использовать наушники, т.к. они мешают услышать звук приближающегося поезда.

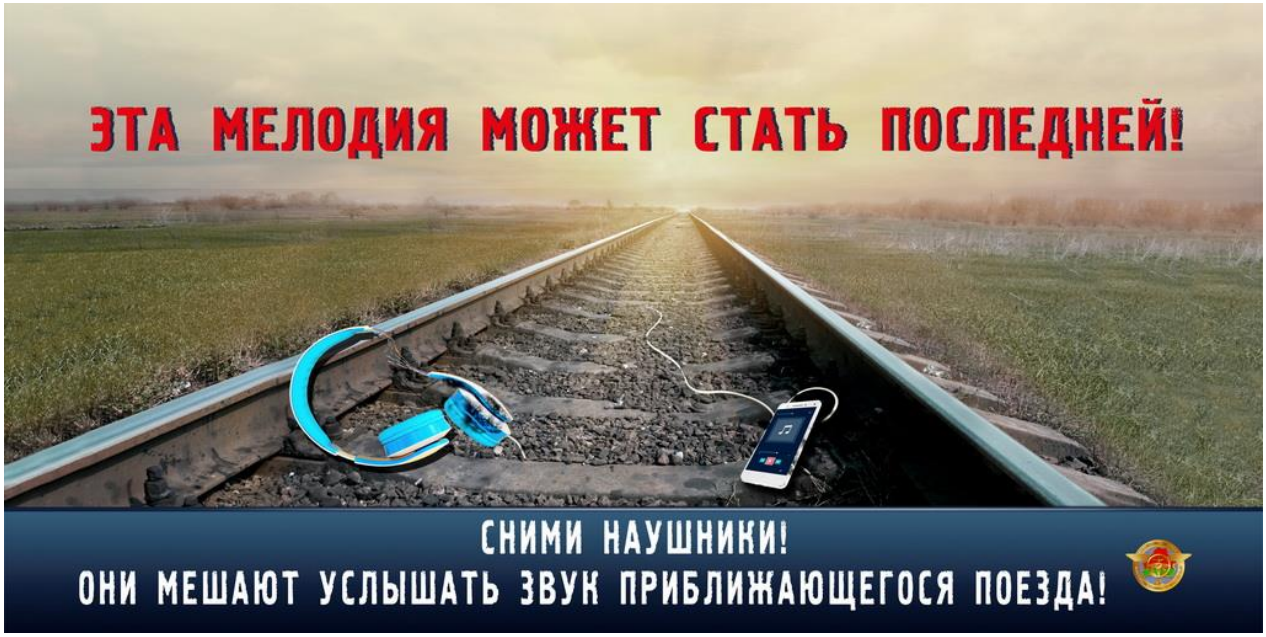
Уважаемые граждане, сотрудники милиции убедительно просят вас прислушаться к указанным рекомендациям, быть бдительными и внимательными находясь на перегонах, станциях и остановочных пунктах, всегда помнить о том, что железная дорога является зоной повышенной опасности, а остановить поезд мгновенно не возможно.

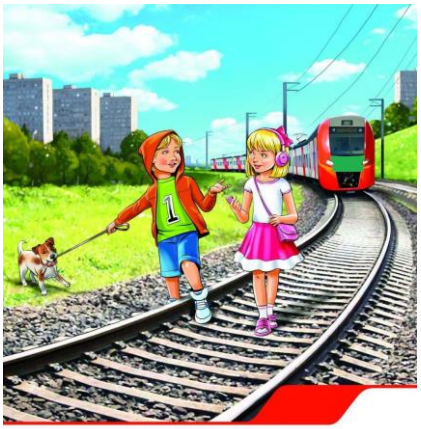
БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ К ДЕТЯМ
НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

ЗАЦЕПИЛСЯ ЗА ПОЕЗД? СЛЕДУЮЩАЯ ОСТАНОВКА – СМЕРТЬ!



РАССКАЖИТЕ ДЕТЯМ О ПРАВИЛАХ ПОВЕДЕНИЯ
НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ



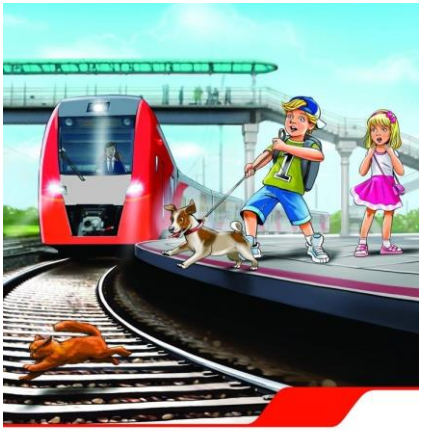


Сними наушники и капюшон
вблизи железной дороги!
Они мешают заметить поезд!

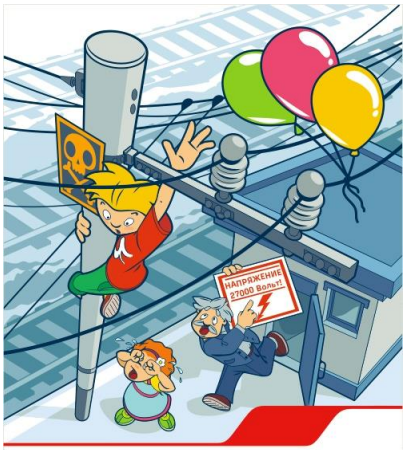
Плеер и железная дорога -
несовместимы!

Железная дорога –
не место для игр!

Платформа – не место для игр!



Переходи пути только в установленных местах! У поезда очень высокая скорость, он не сможет остановиться мгновенно.



Приближаться к проводам меньше чем на 2 метра – смертельно опасно!