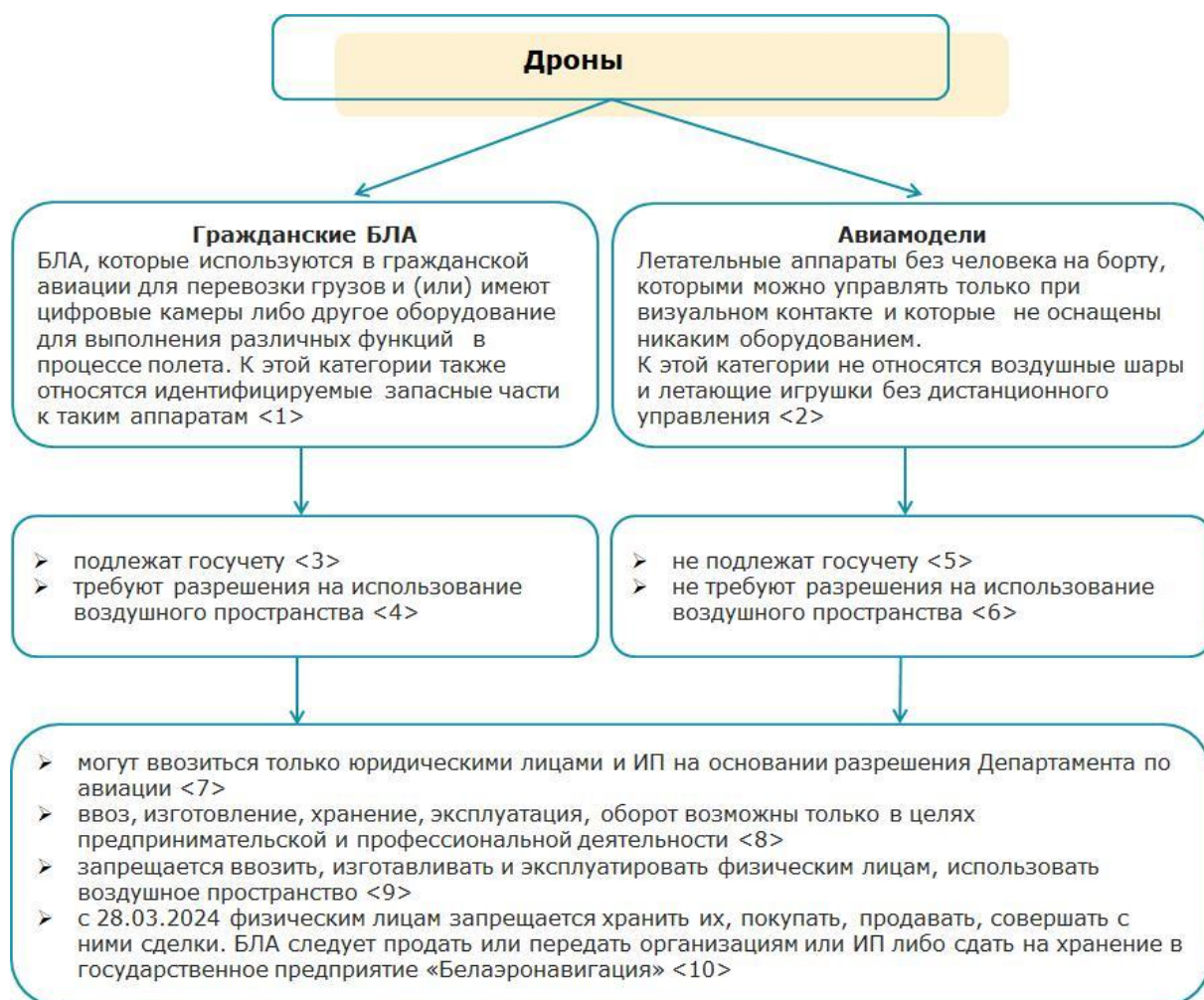


БЕСПИЛОТНИКИ И АВИАМОДЕЛИ: ВВОЗ, ГОСУЧЕТ, ХРАНЕНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Совмин определил порядок ввоза, передачи на хранение гражданских беспилотных летательных аппаратов (БЛА) и авиамodelей, порядок эксплуатации и госучета БЛА (постановления Совмина от 28.12.2023 N 970 и 972).

Документы приняты в развитие Указа от 25.09.2023 N 297 об ограничениях в использовании дронов и касаются как организаций (ИП) и физических лиц, так и лиц, которые доставляют, или вручают международные почтовые отправления и товары физическим лицам. Новшества действуют с 28.12.2023.

1. БЛА и авиамodelь. Какие есть запреты и ограничения



<1> Примечание <*> к подп. 1.1 п. 1 Указа N 297.

<2> Примечание <***> к подп. 1.1 п. 1 Указа N 297.

<3> Подпункты 1.6, 1.7 п. 1 Указа N 297.

<4> Пункт 48 Правил использования воздушного пространства.

<5> Пункт 3 Правил использования авиамodelей.

<6> Подпункт 1.2 п. 1 Указа от 25.02.2016 N 81.

<7> Часть 1 подп. 1.3 п. 1 Указа N 297.

<8> Подпункт 1.2 п. 1, абз. 4 п. 9 Указа N 297.

<9> Подпункт 1.1 п. 1, абз. 2 п. 9 Указа N 297.

<10> Пункт 3, абз. 4 п. 9 Указа N 297, п. 3 Положения о передаче БЛА на хранение, утв. постановлением N 970.

2. Ввоз БЛА и авиамodelей. Как получить разрешение

Указ N 297 ввел необходимость получения с 28.12.2023 разрешений на ввоз БЛА и авиамodelей как из-за пределов ЕАЭС, так и из стран - участниц ЕАЭС (ч. 1 подп. 1.3 п. 1 Указа N 297). Постановление N 970 установило порядок выдачи таких разрешений. Причем их могут получить только организации или ИП, но не физические лица (подп. 1.1 п. 1 Указа N 297).

Чтобы получить разрешение, надо подать в Департамент по авиации Минтранса заявление установленной формы.

Обратите внимание!

Процедура выдачи разрешения на ввоз БЛА и авиамodelей бесплатная (абз. 4 п. 2 постановления N 972).

К заявлению прикладывается:

- копия внешнеторгового контракта, по которому в Беларусь будут ввозиться БЛА или авиамodelи. Сторонам целесообразно предусмотреть в контракте последствия в случае неполучения разрешения на ввоз;

- документ, удостоверяющий право представлять интересы лица (например, доверенность), в случае подачи заявления представителем;

- документ об идентификации, согласно которому гражданские БЛА и авиамodelи не относятся к специфическим товарам;

- копия лицензии МАРТ в случае отнесения гражданских БЛА к разделам 2.16 "Радиоэлектронные средства и (или) высокочастотные устройства гражданского назначения, в том числе встроенные либо входящие в состав других товаров", 2.17 "Специальные технические средства, предназначенные для негласного получения информации", 2.19 "Шифровальные (криптографические) средства" перечня товаров, в отношении которых действует разрешительный порядок ввоза в ЕАЭС (подп. 3.2 - 3.5 п. 3 Положения о выдаче разрешений, утв. постановлением N 970).

Департамент по авиации рассмотрит документы в течение 30 рабочих дней со дня регистрации и при отсутствии оснований для отказа перенаправит в Межведомственную комиссию (п. 4 Положения о выдаче разрешений, утв. постановлением N 970).

Если Межведомственная комиссия примет решение о ввозе, Департамент по авиации в течение пяти рабочих дней со дня получения этого решения выдаст разрешение заявителю (п. 7 Положения о выдаче разрешений, утв. постановлением N 970).

Разрешение Департамента по авиации указывается в графе 44 транзитной декларации и декларации на товары под кодом 01211 классификатора видов документов и сведений (приложение 8 к Решению Комиссии Таможенного союза от 20.09.2010 N 378). Разрешение потребуется представить должностному лицу, совершающему таможенные операции. В противном случае таможенный орган откажет в выпуске товаров (см. информацию с сайта ГТК (<https://customs.gov.by/participants-ved/perevozchikam/>)).

 Обратите внимание!

Разрешение не нужно для БЛА и авиамodelей:

- *перемещаемых в рамках международных транзитных перевозок, которые начинаются и заканчиваются за пределами таможенной территории ЕАЭС;*
- *перемещаемых в рамках международных транзитных перевозок, которые начинаются за пределами таможенной территории ЕАЭС и заканчиваются в другом государстве - члене ЕАЭС;*
- *помещенных под таможенные процедуры в другом государстве - члене ЕАЭС и перемещаемых транзитом через территорию Беларуси (подп. 1.5 п. 1 Указа N 297).*

**3. Таможенный контроль посылок и отправок на наличие БЛА и авиамodelей.
Как действовать перевозчикам**

Указ N 297 ввел контроль направляемых в адрес физических лиц международных почтовых отправок и товаров, следующих из России и других стран ЕАЭС в Беларусь. В специальных местах их будут проверять на наличие БЛА и авиамodelей (ч. 1 п. 2 Указа N 297). В связи с этим постановление N 970 утвердило перечень таких мест и порядок такого контроля.

 Обратите внимание!

Юридические лица и ИП, занимающиеся перевозкой товаров; экспресс-перевозчики, организации и лица, которые осуществляют или организуют дистанционную торговлю (интернет-площадки) с физическими лицами (перевозчики) обязаны до вручения посылки и товаров представить их в места проведения контроля (ч. 1 п. 2 Указа N 297).

Перевозчик представляет в таможенный орган, расположенный в месте проведения контроля:

- два экземпляра транспортных (перевозочных) документов со сведениями об объектах контроля, а в случае отсутствия таких документов - два экземпляра документов, сопровождающих доставку или вручение объектов контроля, со сведениями об этих объектах;

- в письменной форме в двух экземплярах сведения о размещении объектов контроля в месте его проведения, либо уникальный регистрационный номер, формируемый системой учета и хранения данных РУП "Белпочта" (в отношении следующих в адрес физических лиц товаров, ввозимых (ввезенных) в Беларусь с территории государств - членов ЕАЭС), либо номер в перечне международных почтовых отправок (п. 3 Положения о контроле, утв. постановлением N 970). При этом лица, осуществляющие доставку и вручение товаров, обязаны передавать сведения о них в систему учета и хранения данных до доставки товаров в места проведения контроля. РУП "Белпочта" регистрирует сведения на возмездной основе (ч. 1, 2 подп. 2.2 п. 2 постановления N 970).

До 30.06.2024 сведения о размещении представляются на бумажном носителе. С 01.07.2024 нужно будет представить уникальный регистрационный номер или номер в перечне международных почтовых отправок (абз. 4, 5 п. 3 Положения о контроле, утв. постановлением N 970).

Сведения о размещении объектов контроля в месте его проведения должны содержать:

- вид почтового отправления (для международных почтовых отправлений);
- номер почтового отправления (для международных почтовых отправлений), либо номер транспортного (перевозочного) документа со сведениями об объекте контроля, либо номер документа, сопровождающего доставку или вручение объектов контроля, со сведениями о таких объектах (для иных товаров);
- признак формирования перечня международных почтовых отправлений;
- порядковый номер почтового отправления по перечню международных почтовых отправлений (при наличии перечня);
- вес брутто объекта контроля;
- краткое название страны отправления в соответствии с классификатором стран мира;
- сведения о физическом лице, которому отправлен объект контроля (фамилия, собственное имя, отчество (если имеется)), и адрес на территории Беларуси, указанный отправителем;
- наименование, количество каждой единицы объекта контроля и (или) другие сведения, позволяющие произвести однозначную идентификацию объекта контроля;
- заявленная отправителем стоимость следующих в адрес физических лиц товаров, пересылаемых международными почтовыми отправлениями и ввозимых (ввезенных) в Беларусь с территории государств - членов ЕАЭС, с указанием кода валюты в соответствии с классификатором валют (при наличии таких сведений) (п. 4 Положения о контроле, утв. постановлением N 970).

 Обратите внимание!

Контроль проводится путем сканирования отправок и товаров с использованием досмотровых рентгеновских установок в присутствии представителя лица, осуществляющего доставку и (или) вручение физическим лицам отправок и товаров (абз. 1 ч. 1 п. 5 Положения о контроле, утв. постановлением N 970).

Перевозчик также обязан:

- разместить объекты контроля на ленте рентгеновской установки досмотра багажа и товаров;
- по требованию таможенного органа вскрыть упаковку, исправить вскрытую упаковку;
- оказывать содействие должностным лицам таможенных органов при проведении контроля (ч. 1 п. 5 Положения о контроле, утв. постановлением N 970).

 Обратите внимание!

Лица, которые вручают ввезенные товары физическим лицам, должны делать это на основании удостоверяющего личность получателя документа или иного документа. Причем информация об этом документе должна вноситься в систему учета и хранения данных РУП "Белпочта". Если перевозчик не может выполнить указанное требование, ввозимые товары должны вручаться посредством сети национального оператора РУП "Белпочта". Это требование не касается организаций (лиц), осуществляющих и (или) организующих дистанционную торговлю (интернет-площадок) (подп. 2.3, 2.4 п. 2 постановления N 970).

РУП "Белпочта" должно создать систему учета и хранения данных о перемещении и вручении внутренних почтовых отправок. До 01.07.2024 - вторую очередь указанной системы для регистрации сведений о товарах и сведений о документах и интегрировать ее с информационной системой таможенных органов (п. 3 постановления N 970).

4. Постановка на учет и эксплуатация БЛА. Кто и при каких условиях это делает

БЛА подлежат госучету (подп. 1.6, 1.7 п. 1 Указа N 297). Порядок их учета и эксплуатации определило постановление N 972.

Постановку гражданских БЛА на учет осуществляет Департамент по авиации (ч. 2 п. 13 Положения о госучете и эксплуатации БЛА, утв. постановлением N 972). Процедура бесплатная, осуществляется в течение 15 рабочих дней (абз. 2 п. 2 постановления N 972).

Новый документ содержит правила, аналогичные ранее установленным в Руководстве по порядку госучета и эксплуатации гражданских БЛА, утвержденном приказом Департамента по авиации от 04.10.2022 N 268.

Обратите внимание!

Организации и ИП должны поставить БЛА на госучет в Департаменте по авиации в течение 5 рабочих дней со дня:

- ввоза БЛА (помещения в Беларуси под таможенные процедуры);
- возникновения на территории Беларуси права собственности на приобретенные БЛА.

До 05.01.2024 организации и ИП обязаны были зарегистрировать имевшиеся у них БЛА в Департаменте по авиации (подп. 1.6 п. 1 Указа N 297).

Для постановки БЛА на учет в Департамент по авиации необходимо подать заявление в письменном или электронном виде. В заявлении указать характеристики БЛА (абз. 11 п. 2, ч. 2 п. 13, п. 19 Положения о госучете и эксплуатации БЛА, утв. постановлением N 972).

Департамент по авиации в письменном или электронном виде направит заявителю уведомление о постановке гражданского БЛА на госучет либо при наличии оснований - об отказе в этом (п. 20 Положения о госучете и эксплуатации БЛА, утв. постановлением N 972).

Обратите внимание!

Организация, ИП могут обратиться в Департамент по авиации за консультацией по поводу возможности госучета гражданского БЛА и его дальнейшей эксплуатации (абз. 11 п. 2, п. 14 Положения о госучете и эксплуатации БЛА, утв. постановлением N 972).

Департамент присвоит БЛА уникальный учетный номер и определит идентификационную метку класса, если ее не определил и не нанес производитель (п. 16 Положения о госучете и эксплуатации БЛА, утв. постановлением N 972). БЛА нельзя эксплуатировать без учетного номера и метки класса (п. 3, 21 Положения о госучете и эксплуатации БЛА, утв. постановлением N 972).

БЛА, как и ранее, распределяются по классам С0 - С6 (п. 4, гл. 3 Положения о госучете и эксплуатации БЛА, утв. постановлением N 972, гл. 5 Руководства по порядку госучета и эксплуатации гражданских БЛА, утв. приказом Департамента по авиации от 04.10.2022 N 268).

 Обратите внимание!

До 01.01.2025 планируется создать автоматизированную информационную систему госучета гражданских БЛА, принадлежащих юридическим лицам и ИП (абз. 2 п. 8 Указа N 297, постановление Совмина от 28.12.2023 N 971). До этого БЛА будут регистрировать в журнале (абз. 2 ч. 1 подп. 1.7 п. 1 Указа N 297).

БЛА мало поставить на учет - необходимо еще подготовить оператора, который будет им управлять (подп. 1.9 п. 1 Указа N 297). Соответствующее положение утвердило постановление N 972. К обучению допускаются лица, достигшие 18 лет (ч. 2 п. 4 Положения о подготовке, утв. постановлением N 972). Для выполнения полетов в классах C0 - C4 оператор должен проходить подготовку каждые пять лет.

Проводят подготовку операторов учреждения образования авиационного профиля гражданской авиации, иные учреждения образования и иные организации, осуществляющие образовательную деятельность.

Подготовку к полетам в классах C0 - C6 в условиях повышенного риска проводят учреждения образования авиационного профиля гражданской авиации (п. 5, 6, 8, 10 Положения о подготовке, утв. постановлением N 972).

Похожие подходы к подготовке операторов предусматривали и п. 29, 47, абз. 4 ч. 1 п. 50, ч. 1 п. 83 Руководства по порядку госучета и эксплуатации гражданских БЛА, утвержденного приказом Департамента по авиации от 04.10.2022 N 268. Среди новшеств - обязанность оператора БЛА и наблюдателя, который может ему помогать, использовать светоотражающий жилет (п. 35, 50 Положения о госучете и эксплуатации БЛА, утв. постановлением N 972).

 Обратите внимание!

Прежде чем поставить БЛА на учет или начать его эксплуатацию, потребуется:

- разрешение Департамента по авиации на право эксплуатации установленного на БЛА радиоэлектронного средства или высокочастотного устройства (подп. 1.4 п. 1 Указа N 297, п. 10 Положения о госучете и эксплуатации БЛА, утв. постановлением N 972);

- разрешение на аэрофотосъемку;

- разрешение на использование воздушного пространства (п. 48, ч. 1 п. 87 Правил использования воздушного пространства).

5. Передача на хранение или отчуждение БЛА. Что делать физическим лицам

С 28.03.2024 для физических лиц начнет действовать запрет на хранение и оборот БЛА и авиамоделей (абз. 3 п. 9 Указа N 297). До этого времени БЛА и авиамодели необходимо передать организации (ИП) или передать на хранение в РУП "Белаэронавигация" (п. 3, абз. 4 п. 9 Указа N 297). Соответствующий порядок определило постановление N 970.

Так, физическое лицо вправе:

- продать БЛА и авиамодели организации или ИП;

- безвозмездно передать БЛА и авиамодели в коммунальную или частную собственность юридических лиц и ИП;

- безвозмездно передать БЛА и авиамodelи в оперативное управление или хозяйственное ведение госорганов и иных госорганизаций;

- передать БЛА и авиамodelи по договору хранения в РУП "Белаэронавигация". При передаче оформляется договор хранения и акт передачи имущества (п. 5, 6 Положения о передаче БЛА на хранение, утв. постановлением N 970).

Уважаемые граждане, нарушение правил использования воздушного пространства влечет за собой административную ответственность по ст. 18.35 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях с наложением на физическое лицо штрафа в размере до 20 базовых величин, а на юридическое лицо – до 50 базовых величин, повторно в течении года соответственно – от 10 до 50, для юр. лиц от 20 до 100 базовых величин.

В зависимости от наступивших последствий действия виновного лица могут быть квалифицированы как хулиганство, умышленное уничтожение или повреждение имущества и др., что влечет за собой привлечение к уголовной ответственности.

Одновременно обращаем ваше внимание на то, что военнослужащие (сотрудники) воинских формирований и органов внутренних дел работники военизированной охраны могут применять средства, оружие, боевую и специальную технику по пресечению полетов БПЛА и авиамodelей, которые совершаются в нарушение норм действующего законодательства.