«Два колеса – двойная опасность. Профилактика ДТП с участием двухколесного транспорта»

В нынешнее время двухколесный транспорт пользуется большой популярностью. При этом не каждый осознает, что управление такой техникой всегда связано с повышенной опасностью, так как данная категория участников дорожного движения, в отличие от автомобилистов, не защищены кузовом своего транспорта.

Что важно знать ВОДИТЕЛЯМ МОПЕДОВ И МОТОЦИКЛОВ?!

Запрещено садиться за руль двухколесного механического транспортного средства, НЕ ИМЕЯ ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ!

В соответствии с требованиями статьи 25 Закона Республики Беларусь «О дорожном движении» получить право управления механическим транспортным средством:

- категории «АМ» (скутеры) и «А1» (мотоциклы объемом двигателя до 125 $см^3$ включительно) допускаются лица, достигшие 16-ти летнего возраста;
- категорию «А» (объем свыше 125 $см^3$) - с 18-ти лет.

ВАЖНО! Получить право управления колесным трактором и самоходной машиной могут лица, достигшие 17-ти летнего возраста!

Желающие получить водительское удостоверение на право управления мопедом (скутером) категории АМ сдают только теоретический экзамен, в двух других случаях сдаются теоретический и практический экзамены.

Прием теоретического экзамена осуществляется с использованием автоматизированных систем. Проверка навыков управления мотоциклом осуществляется на специальной площадке, оборудованной соответствующими элементами.

Для получения водительского удостоверения на право управления транспортными средствами категорий «АМ, А1, А» следует обращаться в регистрационно-экзаменационные подразделения ГАИ по месту жительства.

Что же может грозить водителю, который сел за руль транспортного средства, не имея на то права?!

Управление мототранспортом без соответствующей категории влечет наложение административного взыскания в виде штрафа в размере от 5 до 20 базовых величин. В случае повторного управления транспортным средством за аналогичное нарушение в течение года штраф составит от 20 до 50 базовых величин, или общественные работы, или административный арест.

Также, немаловажным будет отметить тот факт, что за неоднократное управление механическим средством, а это более двух раз в течение года, водитель будет привлечен уже к уголовной ответственности по статье 317-2 УК Республики Беларусь. Санкция данной статьи предусматривает наказание в виде общественных работ, или штраф, или исправительные работы на срок до 6 месяцев или арест с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью или без лишения. В случае, если осужденный вновь совершит указанное преступление, он будет наказан штрафом, или исправительными работами на срок до двух лет, или арестом, или ограничением свободы на срок до двух лет с лишением права занимать определённые должности или заниматься определённой деятельностью.

ВАЖНО! Обязательным требованием является своевременная регистрация транспортного средства, а также получение допуска к участию в дорожном движении. Помните, что управление мотоциклом или мопедом с заведомо скрытым, поддельным или иным образом измененным регистрационным знаком, идентификационным номером кузова или шасси либо без присвоенного регистрационного знака влечет наложение штрафа в размере от 10 до 20 базовых величин.

Уважаемые мотоциклисты! Помните, что решающим условием благополучных поездок на мотоцикле является СТРОГОЕ СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Несколько советов от опытных мотоциклистов:

- сев за руль будьте спокойны, рассудительны. Выбирайте безопасную скорость движения и дистанцию. Никогда не поддавайтесь под влияние азартных, недисциплинированных водителей, не берите с них пример. Ведите мотоцикл так, как этого требуют условия безопасности. Улица - не место для соревнований «гонщиков», которые зачастую не способны справиться с мотоциклом в простых ситуациях;

- никогда не считайте, что Вы достигли вершин мастерства в управлении мотоциклом. Скоростная машина и дорога могут в любой момент сыграть с Вами злую шутку, поэтому всегда смотрите в зеркала и не забывайте включать указатели поворота перед маневром;

- учитесь разгонять, тормозить, вести мотоцикл на поворотах с учетом дорожных и погодных условий. При торможении учитесь пользоваться и передними и задними тормозами, не доводя торможение до юза, старайтесь сохранить при этом равновесие. При возникновении заноса выводите из него мотоцикл поворотом руля в сторону заноса;

- не следует забывать и об использовании средств пассивной

безопасности, в частности мотошлема и мотоэкипировки. Их использование не убережет от самого ДТП, но снизит тяжесть травм от ударов, а также и вовсе может исключить вероятность их получения;

- злейший враг мотоциклиста - алкоголь. Категорически запрещено садиться за руль в состоянии опьянения.

Водителю мопеда запрещается ездить по тротуарам, велосипедным и пешеходным дорожкам, дорожкам для всадников.

Движение на мопеде должно осуществляться по обочине или проезжей части дороги не далее 1 метра от правого края проезжей части. При этом выезд далее 1 метра от ее правого края допускается лишь для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота.

Что же касается пассажиров, перевозимых на мотоцикле или мопеде, они должны быть в застегнутых мотошлемах, а ехать в нетрезвом состоянии им и вовсе запрещено (кроме бокового прицепа к мотоциклу)! В случае нарушения этих требований к ответственности могут быть привлечены как сам водитель, так и пассажир.

Что стоит помнить ВЕЛОСИПЕДИСТАМ?!

Движение на велосипеде должно осуществляться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии - по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствия для безопасного движения пешеходов. При отсутствии указанных элементов дороги или невозможности движения по ним допускается движение велосипедистов по проезжей части дороги в один ряд не далее 1 метра от ее правого края. При этом:

• выезд далее 1 метра от правого края проезжей части дороги допускается лишь для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота;

• колонны велосипедистов при движении по проезжей части дороги должны быть разделены на группы не более чем по 10 велосипедистов. Расстояние между группами должно составлять не менее 100 метров;

• при наличии на проезжей части дороги линии горизонтальной дорожной разметки, обозначающей ее край, эта линия должна располагаться слева от велосипедиста.

• Особую угрозу для всех велолюбителей несет темное время суток. Так, согласно ПДД, при движении по дороге в темное время суток и (или) при ее недостаточной видимости на велосипеде должны быть включены: спереди – фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный свет. При этом вне населенных пунктов

велосипедист должен быть одет в одежду повышенной видимости со световозвращающими элементами (за исключением движения по велосипедной дорожке).

ВАЖНО! При пересечении проезжей части велосипедист ОБЯЗАН спешиваться, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ:

1. При движении по велосипедному переезду на разрешающий сигнал транспортного светофора для регулирования велосипедистов;

2. При движении по линии тротуаров или обочин, уступая дорогу иным транспортным средствам;

3. На перекрестке при движении по велодорожке или не далее 1 метра от правого края проезжей части дороги (когда это допускается).

При подъезде к пересечению с проезжей частью дороги в случае ее пересечения по велосипедному переезду, линии тротуаров или обочин велосипедист обязан снизить скорость движения и, убедившись, что выезд на проезжую часть дороги безопасен, пересекать ее со скоростью идущего шагом пешехода.

ЗАПРЕЩЕНО:

- не достигнув 14-летнего возраста управлять велосипедом на дороге без сопровождения совершеннолетнего лица (кроме пешеходных и жилых зон, тротуаров, велосипедных и пешеходных дорожек);
- поворачивать налево или разворачиваться на дороге, имеющей трамвайный путь, и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении.

Не менее важной для безопасности велосипедиста является велоэкипировка. В настоящее время в продаже имеются защитные шлемы, накладки на локтевые и коленные суставы. Конечно же, это не решит всех возможных проблем на дороге, но существенно снизит получение возможных травм.

ВЕЛОСИПЕДИСТУ И ВОДИТЕЛЮ МОПЕДА ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- использовать технически неисправные велосипеды и мопеды, а также оборудованные с нарушением требований технических нормативных правовых актов;
- двигаться по проезжей части дороги, обочине в условиях снегопада и (или) гололедицы;
- перевозить пассажиров, за исключением случаев перевозки на велосипеде детей в возрасте до 7 лет в велосипедном шлеме на дополнительном специально оборудованном сиденье, фиксирующем (предохраняющем) ноги ребенка, или, когда перевозка пассажиров

предусмотрена конструкцией мопеда;

• перевозить грузы, которые выступают более чем на 0,5 метра по длине или ширине за габариты транспортного средства, а также грузы, мешающие управлению этим транспортным средством;

• двигаться на одном колесе, не держать за руль обеими руками, за исключением случаев подачи сигнала рукой, или не держа ноги на педалях (подножках).

Всем участникам дорожного движения необходимо строго соблюдать Правила дорожного движения, быть предельно внимательными и осторожными, адекватно оценивать возможные риски для своей жизни и здоровья. Ни в коем случае не воспринимать езду на двухколесном транспорте, как развлечение, так как вероятность погибнуть или получить серьезную травму на дороге очень высока!

Начальник отдела внутренних дел
Ельского райисполкома Г.Д.Яцухно